

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	4
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5. NÁVRH	4
6. REŽIM POVRCHOVÝCH S PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ	6
7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	6
8. PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	6
9. VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	6
10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	6

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Název stavby:	Poliklinika Lanškroun
Stavební objekt	SO 601 Objekty pozemních komunikací 01 Komunikace a zpevněné plochy
Místo stavby:	Lanškroun
Katastrální území:	Lanškroun [678929]
Kraj:	Pardubický kraj

b) Objednatel

Název a sídlo:	Obermeyer Helika Beranových 65 199 21 Praha 9 IČO: 60194294 DIČ: CZ60194294
----------------	---

c) Projektant:

Název a sídlo:	ADVISIA s.r.o. Pernerova 659/31a 186 00 Praha 8 IČO: 24668613 DIČ: CZ24668613
Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Větrovský, ČKAIT – 0011067
Vypracoval:	Bc. Marek Sedláček
Stupeň PD:	DPS
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	návrh zpevněných ploch v areálu Poliklinika Lanškroun
Umístění:	intravilán

Stavební objekt dle původní DSP se upravuje dle upraveného hlavního objektu SO 001 a dle nově navržených parkovacích stání a komunikací.

V rámci projektu dochází k provedení zpevněných ploch pro obsluhu zdravotního střediska. Je navržena dlážděná plocha před střediskem, parkovací stání, chodníky podél budovy a odvodňovací průleh.

Dopravní napojení objektu je řešeno prostřednictvím vjezdu z dlážděné plochy na západní straně na ulici Strážní.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Podklady:

- Polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu
- Katastrální situace, výpisy z KN
- Vyjádření správců k existenci inženýrských sítí
- Technické podmínky pro zhotovení dokumentace
- Dokumentace DSP z 8/2018 NÁZEV: Poliklinika Lanškroun, ZPRACOVATEL: Obermeyer Helika, Beranových 65, 199 21 Praha 9

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jednotlivé části stavby jsou určeny dílčími objekty.

Přehled stavebních objektů

600 Dopravní řešení

601 Objekty pozemních komunikací

5. NÁVRH

Návrh řešení je koordinován s hlavním stavebním objektem SO 001. Návrh řeší komunikace a zpevněné plochy, parkovací plochy a chodník v areálu.

Venkovní veřejně přístupné chodníky v okolí objektu budou včetně navazující vozovky uvedeny do původního stavu. Předpokládá se předláždění stávajících dlážděných chodníků, resp. obnova stáv. chodníků s asfaltovým povrchem konstrukcí ze zámkové dlažby. Stávající asfaltová vozovka přiléhající k chodníkům bude obnovena s přesahy asfaltových vrstev.

Dlážděný chodník

Podél severní fasády povede dlážděný chodník lemován novým kamenným obrubníkem 30/20 do betonu. Podél východní fasády povede nový dlážděný chodník, který napojen na stávající kamenný obrubník. Podél jižní strany budovy bude pouze předlažba stávajícího chodníku s výškovým napojením.

Chodníky budou z betonové zámkové dlažby 20/10/6 do drti. V prostoru bezbariérového řešení snížení přechodovým obrubníkem na obrubník snížený s převýšením +2 cm. Příčný sklon 2 %.

Areálové zpevněné plochy tvoří areálový chodník ze zámkové dlažby a areálové parkoviště.

Parkoviště

Jsou navrženy venkovní parkovací stání pro 9 vozidel. Rozměry stání jsou dle ČSN 736056, délka stání 5,0m, šířka 2,5m, krajní 2,75m. 2 stání mají rozměr 3,40(3,75) * 6,0 m. Konstrukčně se jedná o dlážděnou vozovku, která bude provedena z distanční dlažby tl. 8 cm v přírodní barvě. Konstrukce vychází z TP 170 jako D2-D-1-V-PIII. Vnější

parkovací stání budou lemována betonovým obrubníkem 10/25 do betonu, bez převýšení. Vodorovné značení V10b, které je oddělením kolmých stání, bude řešeno řádkem dlažby v kontrastní barvě.

Dlážděná plocha bude lemovaná betonovým obrubníkem 15/25 s převýšením +12 cm, do betonu s betonovou boční opěrrou. V prostoru bezbariérového řešení snížení přechodovým obrubníkem na obrubník snížený s převýšením +2 cm.

Tyto plochy budou odvodněny formou vsakování a následně do drenáží s trativodem, trubka DN 150. Tyto drenáže vedou do odvodňovacího průlehu v jihozápadní části.

Zemní a bourací práce

V navázání na stávající stav bude provedeno odbourání úseků stávajících konstrukcí pro zajištění připojení. Napojení na stávající vozovku bude provedeno pomocí odřezání vozovky s přesahem 1,0m od stávající hrany. Jedná se o bourací práce, při kterých bude provedeno odfrézování asfaltových vrstev vozovek, odbourání obrub, rozebrání dlažeb a odstranění podkladních vrstev.

Bude provedeno rozebrání dlažeb stávajících chodníků, bourání určených obrubníků, dále odtěžení stávajících podkladů. Budou odbourány drobné předměty jako dopravní značky, sloupky apod. Odbourané hmoty a suť budou odvezeny na skládku.

Dále budou provedeny zemní práce. Požadavek pro podloží pozemních komunikací je nosnost zeminy, naměřená statickou zatěžovací zkouškou s výsledkem pro vozovky minimálně $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$, pro chodník 30MPa. Pokud budou v aktivní zóně zjištěny nevhodné zeminy, je třeba provést úpravu aktivní zóny komunikace (např. vápnění, výměna zeminy...) - na základě kontrolního měření únosnosti pláně v průběhu výstavby se stanoví způsob úpravy v aktivní zóně.

Zemní plán bude chráněna před promrznáním důsledným odvodněním, které je řešeno příčným a podélným sklonem do drenážních rýh. Drenážní rýha bude řešena v hloubce min. 30 cm, bude provedeno lože z tříděného kameniva 8/16, drenážní trubka prořezávaná z PVC DN 100, zaústění do odvodňovacího průlehu.

Další zemní práce uvažovány jako zásypy po provedení sanace a konstrukčních vrstev.

Ozelenění a navesení vrstvy ornice na volné plochy po dokončení stavebních konstrukcí není součástí tohoto projektu.

Veškeré zemní práce mohou být prováděny až po vytyčení všech podzemních sítí!

Konstrukce

VOZOVKA PARKOVIŠTĚ DLE TP 170 D2-D-1-V-PIII

Distanční (drenážní) dlažba 80 mm přírodní	DL 80	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drti	L 40	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Zhutněná zemní pláně	$E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$		
CELKEM	min. 470 mm		

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170 D1-N-1-V-PIII

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-C	0,4kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton střednězrný	ACP 16+ 50/70	80 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik asfaltovou emulzí	PI-C	0,8kg/m ²	ČSN 73 6129
Směs kameniva s cementem	SC C 8/10	150 mm	ČSN 73 6126-1
Podsypná vrstva štěrku	ŠD _A	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Zhutněná zemní pláně	$E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$		
CELKEM	min. 470 mm		

KONSTRUKCE CHODNÍKU

Zámková dlažba 20/10/6 šedá přírodní	DL 60	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drti	L 30	30 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Zhutněná zemní pláň	$E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$		
CELKEM	min. 240 mm		

Obrubníky

Vnější parkovací stání budou lemována betonovým obrubníkem 10/25 do betonu, bez převýšení.
Podél severní fasády povede dlážděný chodník lemován novým kamenným obrubníkem 30/20 do betonu. Podél východní fasády povede nový dlážděný chodník, který napojen na stávající kamenný obrubník.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH S PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění zpevněných ploch

Dešťové vody budou sváděny příčným a podélným sklonem do terénu, na distanční dlažbu plochy nebo do stávajících vpustí.

Podlůží bude odvodněno sklonem zemní pláň – min 3 % do navržených drenáží. Drenážní rýha bude řešena v hloubce min. 30 cm, bude provedeno lože z tříděného kameniva 8/16, drenážní trubka prořezávaná z PVC DN 200. Vsakovací drenáže budou zaústěny do odvodňovacího vsakovacího objektu SO 400, a to do vsakovacího průlehu v jihozápadní části pozemku.

Požární ochrana

Šířka komunikací vyhovuje průjezdu vozidel HZS. Rovněž únosnost navržené komunikace vyhovuje zatížení vozidly HZS.

7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Bude provedeno vodorovné i svislé dopravní značení dle návrhu v příloze 204 Situace dopravního značení.

Svislé značky budou řešeny v základní velikosti, budou provedeny z profilovaného Al plechu s reflexní fólií na typovém sloupku.

Vodorovné značení V10b kolmých stání bude řešeno barevnou skladbou dlažby.

8. PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Návrh postupu výstavby je řešen, stavba proběhne v uzavřeném areálu.

Objízdny trasy

Nejsou řešeny, jedná se o uzavřený areál.

9. VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba není vázána na technologické vybavení.

10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveníštěm musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveníště a výkopy tak, aby nebyly

ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhlášky 398/2009Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

ZÁVĚR

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS).

Dokumentace je zpracována ve stupni DPS.

V Praze, 11/2018

Vypracoval: Bc. Marek Sedláček, ADVISIA s.r.o.